

Abb. 4 - 1b Verhältnis Hv/R (JH)

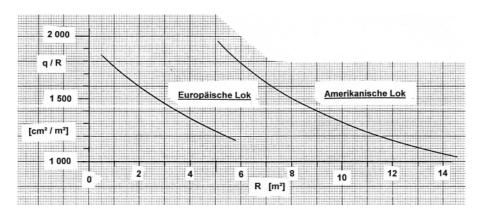


Abb. 4 - 2 Freier Querschnitt der Kesselrohre / Rostfläche (JH)

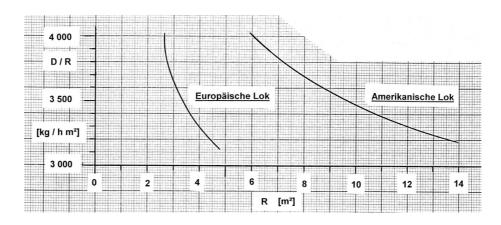
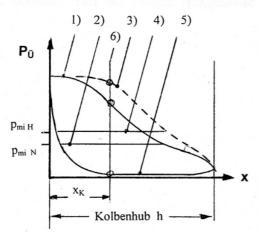


Abb. 4 - 3 Brutto-Dampfleistung / Rostfläche (JH)



- Druck im Zylinder links vom Kolben bei Bewegung nach rechts. <u>Nassdampf</u>
- 2) Mittlerer Druck $p_{mi \ N}$ im Zylinder links vom Kolben. Nassdampf
- 3) Druck im Zylinder links vom Kolben bei Bewegung nach rechts. Heißdampf
- Mittlerer Druck p_{mi H} im Zylinder links vom Kolben. Heißdampf
- 5) Druck im Zylinder links vom Kolben bei Bewegung nach links. Heiß- und Nassdampf
- 6) Druck im Zylinder links vom Kolben bei Stellung des Kolbens im Abstand x_K vom linken Totpunkt.

Figur für die rechte Zylinderhälfte ist etwa symmetrisch zu h/2

Abb. 4 - 4 Indikat.-Diagramm linke Zylinderhälfte (JH)

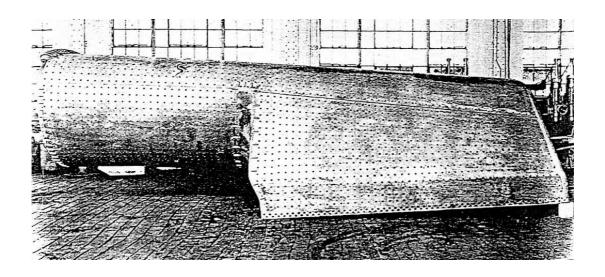
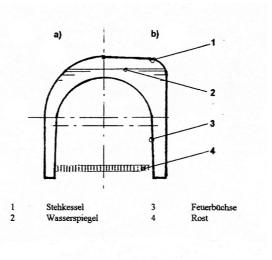


Abb. 4 - 5 Feuerbüchse und Verbrennungskammer (LC 1947)



a) Normalform b) Belpaire-Form

Abb. 4 - 6 Hinterkessel-Querschnitte (JH)

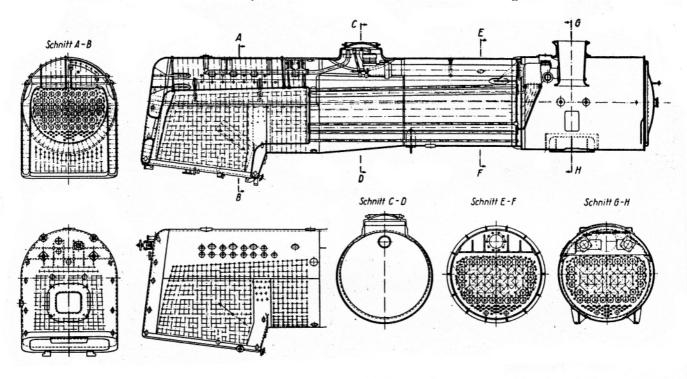


Abb. 4 - 8 Kessel DB 23 (Witte 1953)

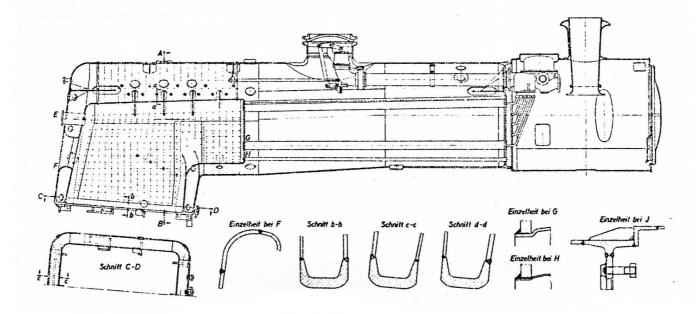


Abb. 4 - 9 Kessel DB 66 (Witte 1956)

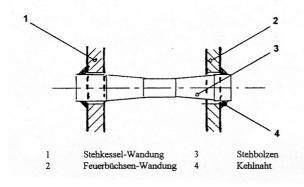


Abb. 4 - 10 Einschweiß-Stehbolzen (JH)

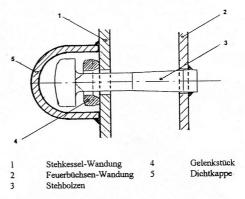


Abb. 4 - 11 Gelenk-Stehbolzen (JH)

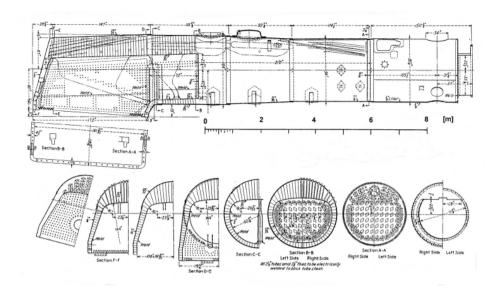


Abb. 4 - 12 Kessel einer 1'E2'-Lok (LC 1974)

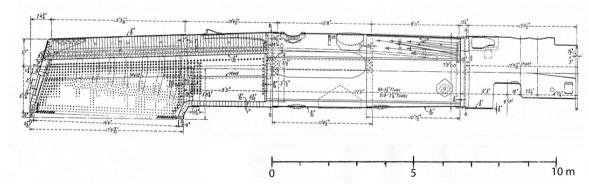


Abb. 4 - 13 Kessel einer 3'BB3'-Lok (LC 1947) Feuerbüchse s. Abb. 4 - 15

Festigkeitsklasse ⇒		A	В	C
Zug-Bruchspannung σ _z	$[N / mm^2]$	447 - 530	482 - 564	516 - 599
Zug-Streckgrenze σ _s	[N / mm ²]	255	275	299
Zug-Bruchdehnung ε _b				
Probenlänge 51 [mm], für Feuerbüchse	[%]	27-23	25 - 21	23 - 20

Abb. 4 - 14 Kesselmaterial (Auszug LC 1947)

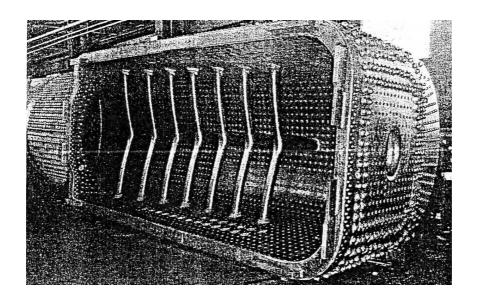


Abb. 4 - 15 Wasserrohre in der Feuerbüchse (LC 1947) gehört zum Kessel nach Abb. 4 - 13

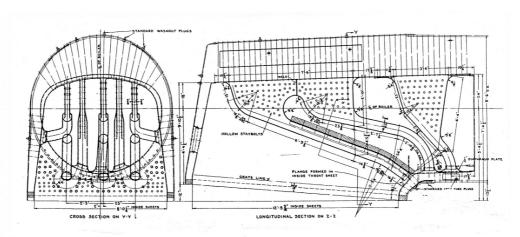


Abb. 4 - 16 Wassertaschen (LC 1941)

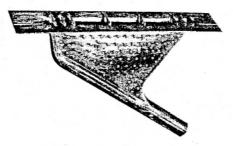


Abb. 4 - 17 Wasssertasche (LC 1947)

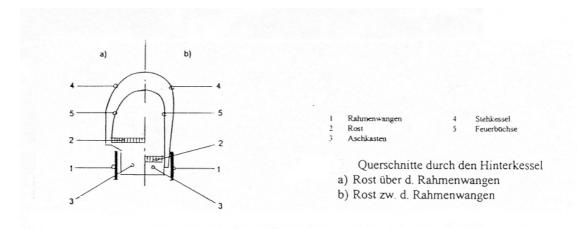


Abb. 4 - 18 Höhenlage des Rostes (JH)

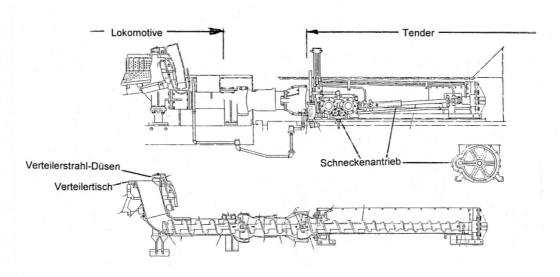


Abb. 4 - 19 Stoker-Anlage (LC 1947)

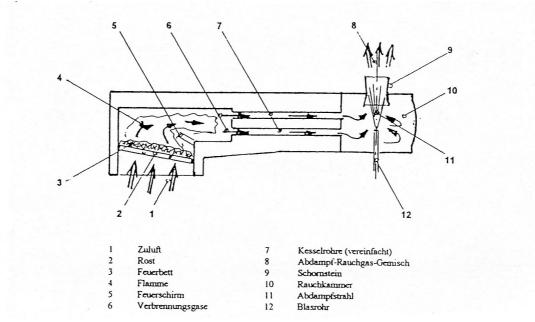


Abb. 4 - 20 Wirkung der Saugzuganlage (JH)

Zum Stand der Dampflokomotivtechnik am Ende ihrer Entwicklung

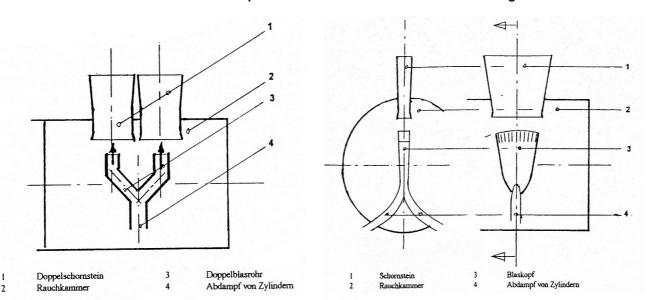


Abb. 4 - 21 Doppelschornstein, Schema (JH)

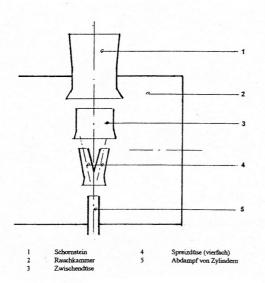


Abb. 4 - 23 Kylchap-Anlage (JH)

Taper 1 in 6

I - Make H and h as great as possible 2-Make d-0.2ID+0.16h 3- Make b-2d,or 0.5D 4-Make P-0.32D 5-Make p-0.22D (Note from foregoing that q-0.18D)

Abb. 4 - 22 Giesl-Ejektor (JH)

Abb. 4 - 24 Saugzuganlage (Johnson 1945)

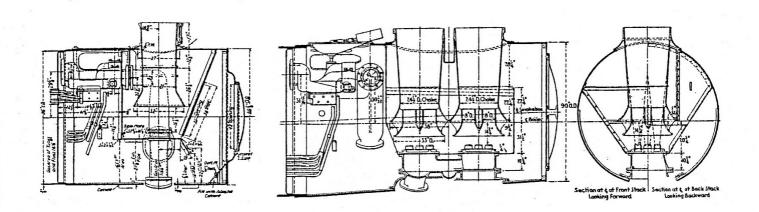


Abb. 4 - 25 verschiedene Saugzuganlagen (LC 1941)

Zum Stand der Dampflokomotivtechnik am Ende ihrer Entwicklung

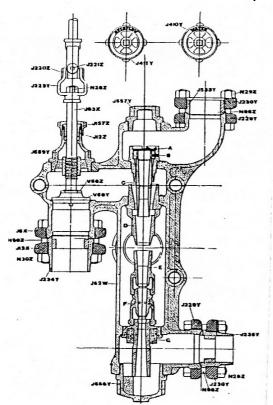


Abb. 4 - 26 Injektor (LC 1947)

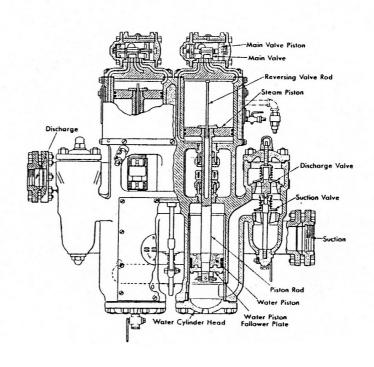


Abb. 4 - 28 Kolben-Speisepumpe (LC 1947)

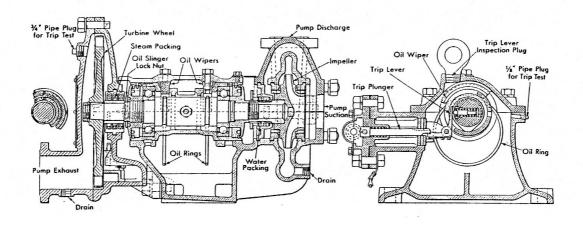


Abb. 4 - 27 Turbo-Speisepumpe (LC 1947)

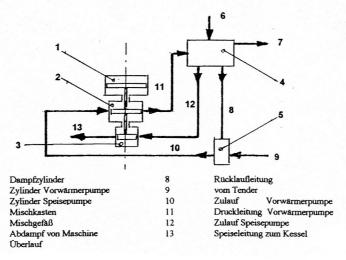


Abb. 4 - 29 MV 57-Mischvorwärmer (JH)

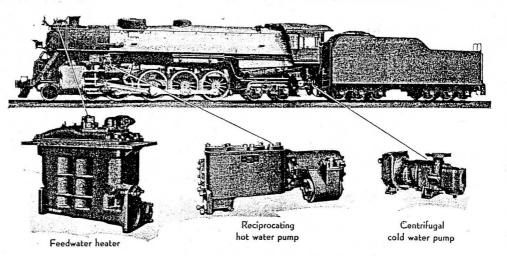
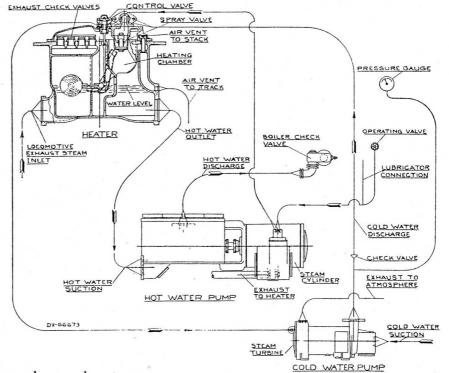


Fig. 4.33—Worthington Feedwater Heating Equipment, Type SA, applied to a locomotive.



Übersetzung der Bezeichnungen von oben nach unten:

Feedwater heater: Speisewasser-Vorwärmer Reciprocating hot water pump: Kolbenpumpe (Heißwasser)

Centrifugal cold water pump: Kreiselpumpe (Kaltwasser) Exhaust check valves: Rückschlagventile (Abdampf) Control valve: Regulierventil*) Spray valve: Einspritzventil Air vent to stack: Luftventil (zum Schornstein) Heating chamber: Mischkammer Water level: Wasserstand Air vent to track: Luftventil-Entwässerung (auf das Gleis) Heater: Vorwärmer Hot water outlet: Heißwasseraustritt Locomotive exhaust steam inlet: Abdampf-Eintritt: Pressure gauge: Druckmesser Operating valve: Bedienventil Boiler check valve: Speiseventil am Kessel: Hot water discharge: Heißwasser-Austritt: Hot water suction: Heißwasser-Zulauf: Hot water pump: Heißwasserpumpe: Exhaust to heater: Abdampf (zum Vorwärmer) Steam cylinder: Dampfzylinder: Cold water discharge: Kaltwasseraustritt: Check valve: Rückschlagventil Exhaust to atmosphere: Abdampf ins Freie: Steam turbine: Dampfturbine: Cold water suction: Kaltwassereintritt: Cold water pump: Kaltwasserpumpe

*) zur Regulierung der Kreiselpumpe (Kaltwasser)

Abb. 4 - 30 Mischvorwärmanlage (LC 1947)

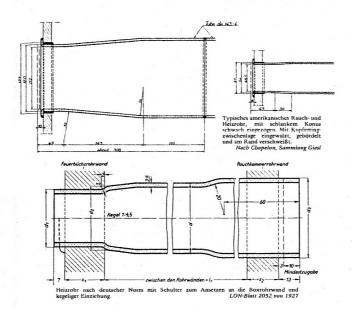


Abb. 4 - 31 Kesselrohr-Befestigung (LON/Gies-G. 1986)

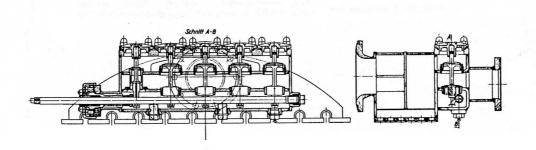


Abb. 4 - 32 Heißdampfregler (Witte 1953)

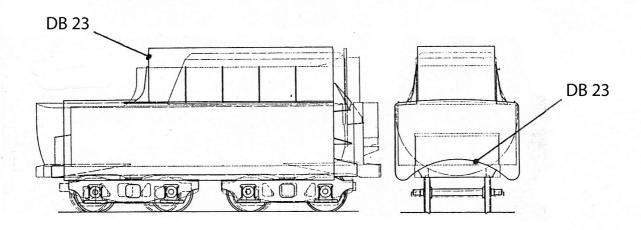
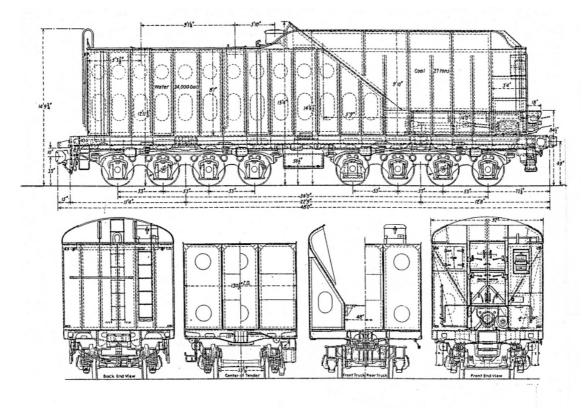


Abb. 4 - 33 verschiedene Tenderausführungen (Witte 1953)



Kohle: 27 [t] Wasser: 91 [m3]

Abb. 4 - 34 Groß-Tender (LC 1947)

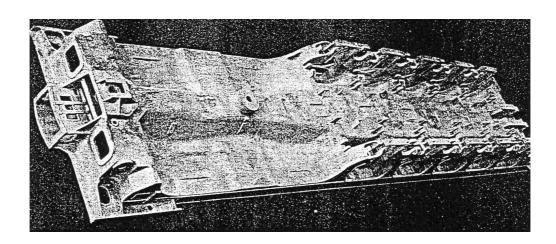


Abb. 4 - 35 GS-Tenderrahmen und -boden (LC 1947)

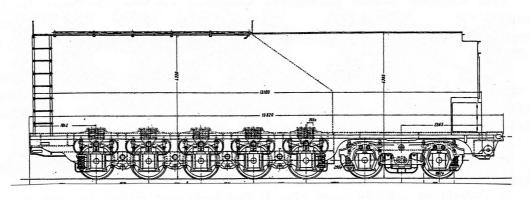


Abb. 4 - 36 94,5 m3-Tender der UP (Wolff 1947 b)

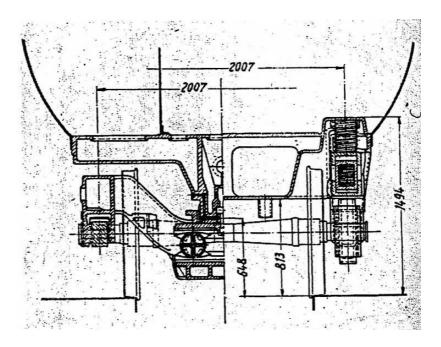


Abb. 4 - 37 Querschnitte zu Abb. 4 - 36 (Wolff 1947 b)

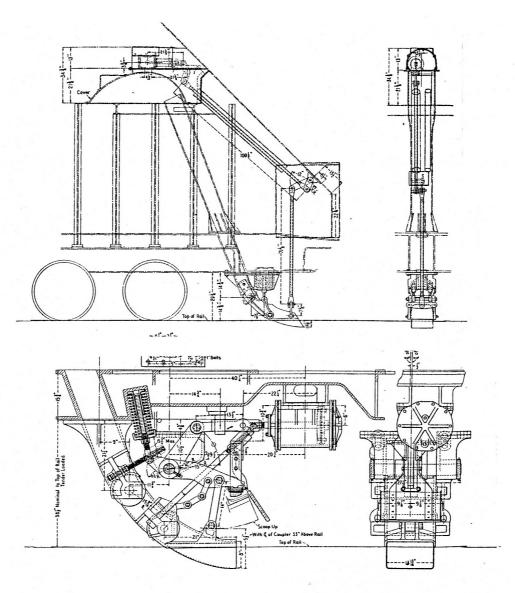


Abb. 4 - 38 Wasserschöpfeinrichtung, Einzelheiten (LC 1947)