

Abb. 6 - 1 Barrenrahmen / Lastausgleich (Niedersträßer 1979)

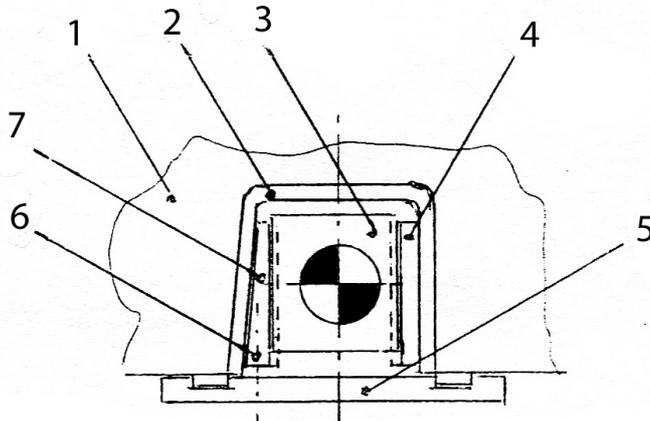


Abb. 6 - 2 Rahmenausschnitt (JH)

- 1 Rahmenwange
- 2 Ausgurtung Rahmenausschnitt
- 3 Achslagergehäuse
- 4 Hartstahl-Gleitplatte
- 5 Achsgabelsteg
- 6 Stellkeilschraube
- 7 Stellkeil

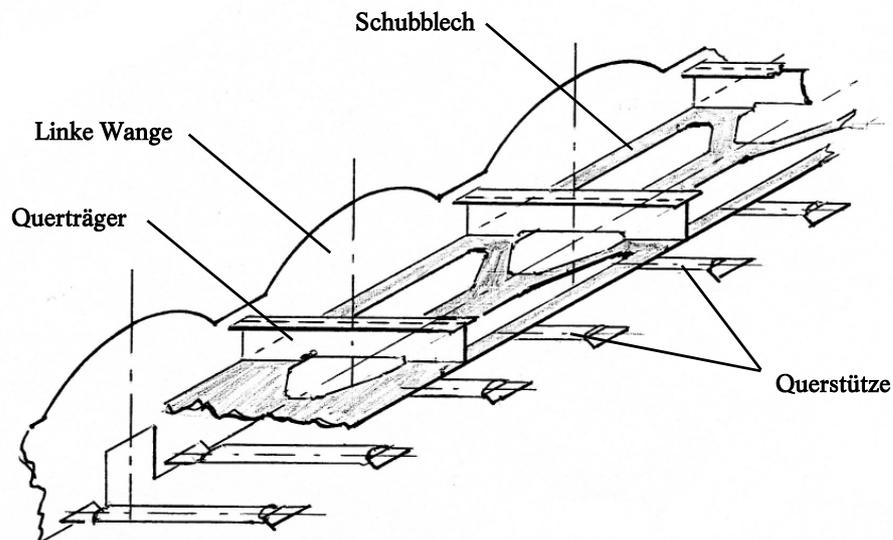


Abb. 6 - 3 Englischer Blechrahmen, rechte Wange fehlt (JH)

Zum Stand der Dampflokomotivtechnik am Ende ihrer Entwicklung

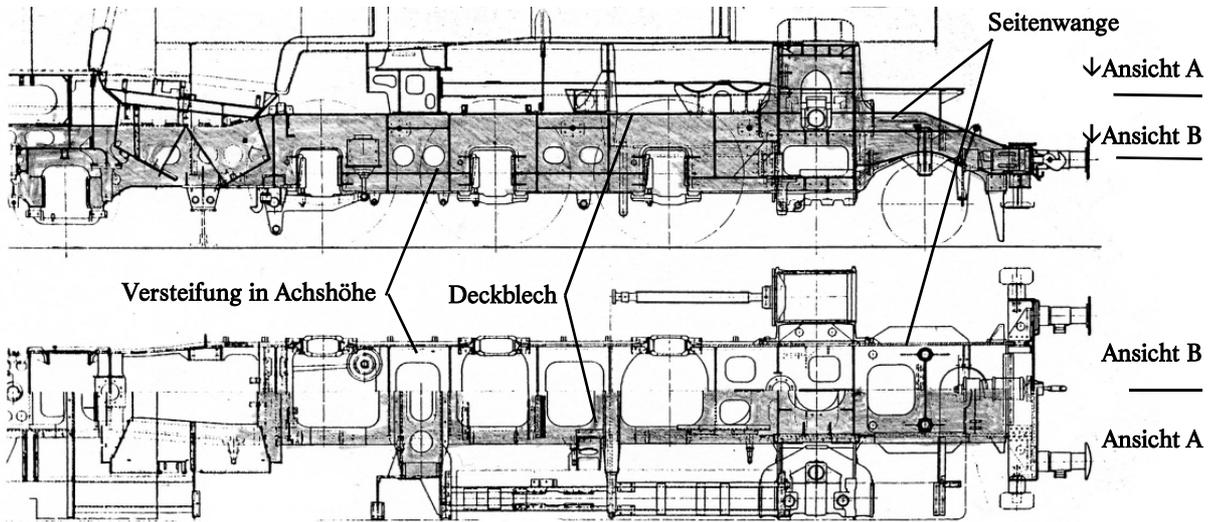


Abb. 6 - 4 Deutscher Blechrahmen (Niedersträßer 1979)

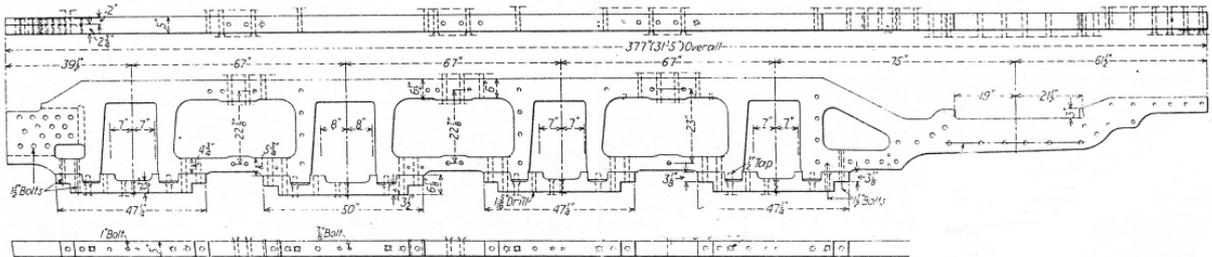


Abb. 6 - 5 Barrenrahmen-Wange GS (LC 1947)

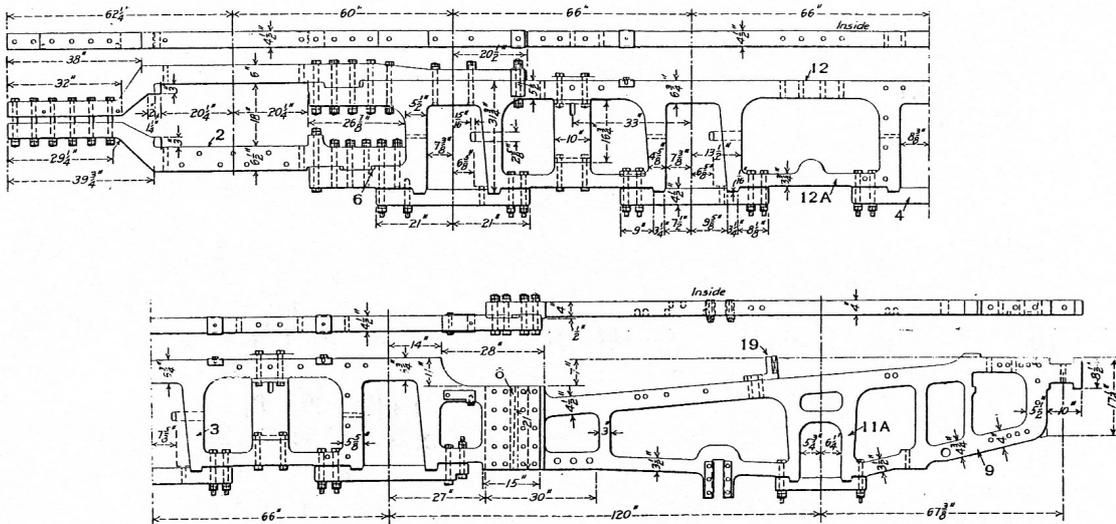


Abb. 6 - 6 Barrenrahmen-Wange GS, gestückt (LC 1947)

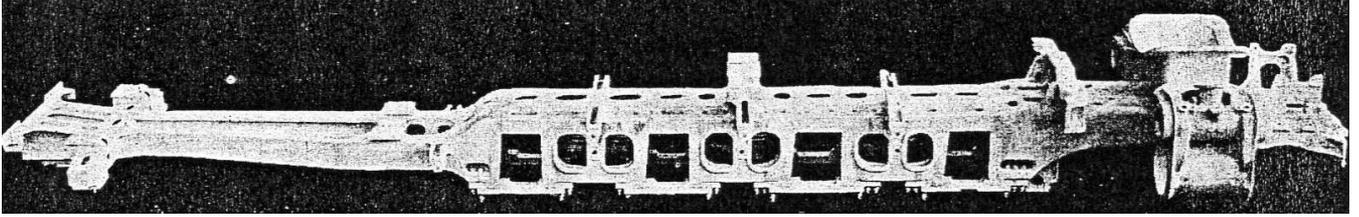


Abb. 6 - 7 Loco Bed, Starr-Rahmen-Lok 2'D2' h2-Lok (LC 1947)

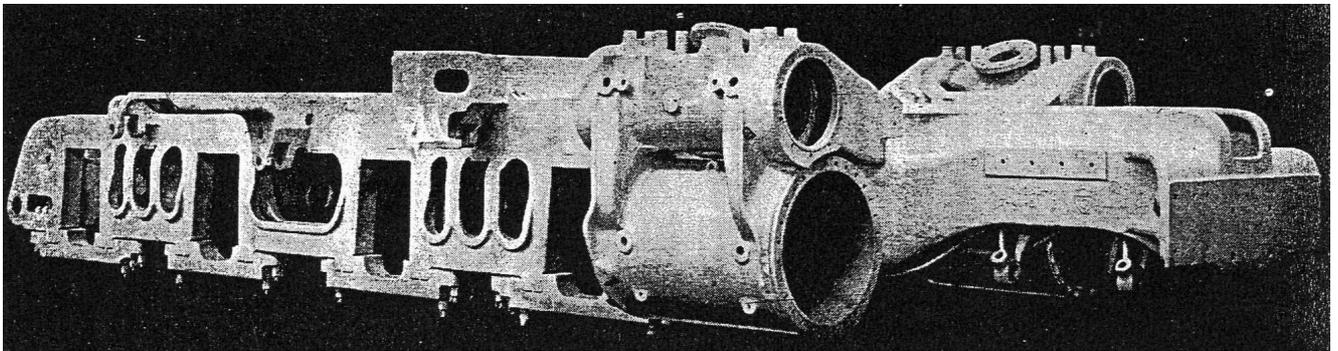


Abb. 6 - 8 Loco Bed, Gelenk-Lok, vordere Antriebseinheit (LC 1947)

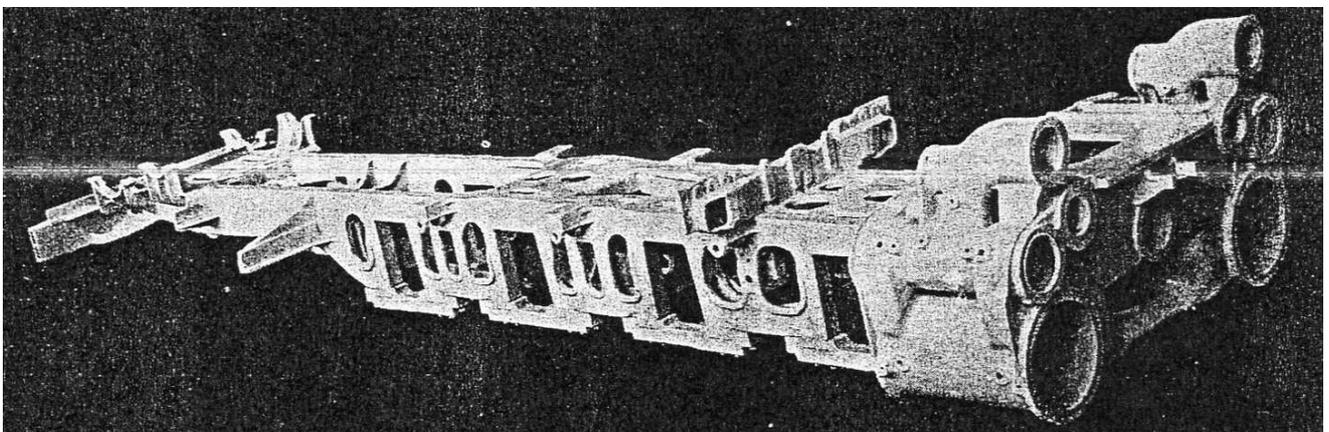


Abb. 6 - 9 Loco Bed, Gelenk-Lok, hintere Antriebseinheit (LC 1947)

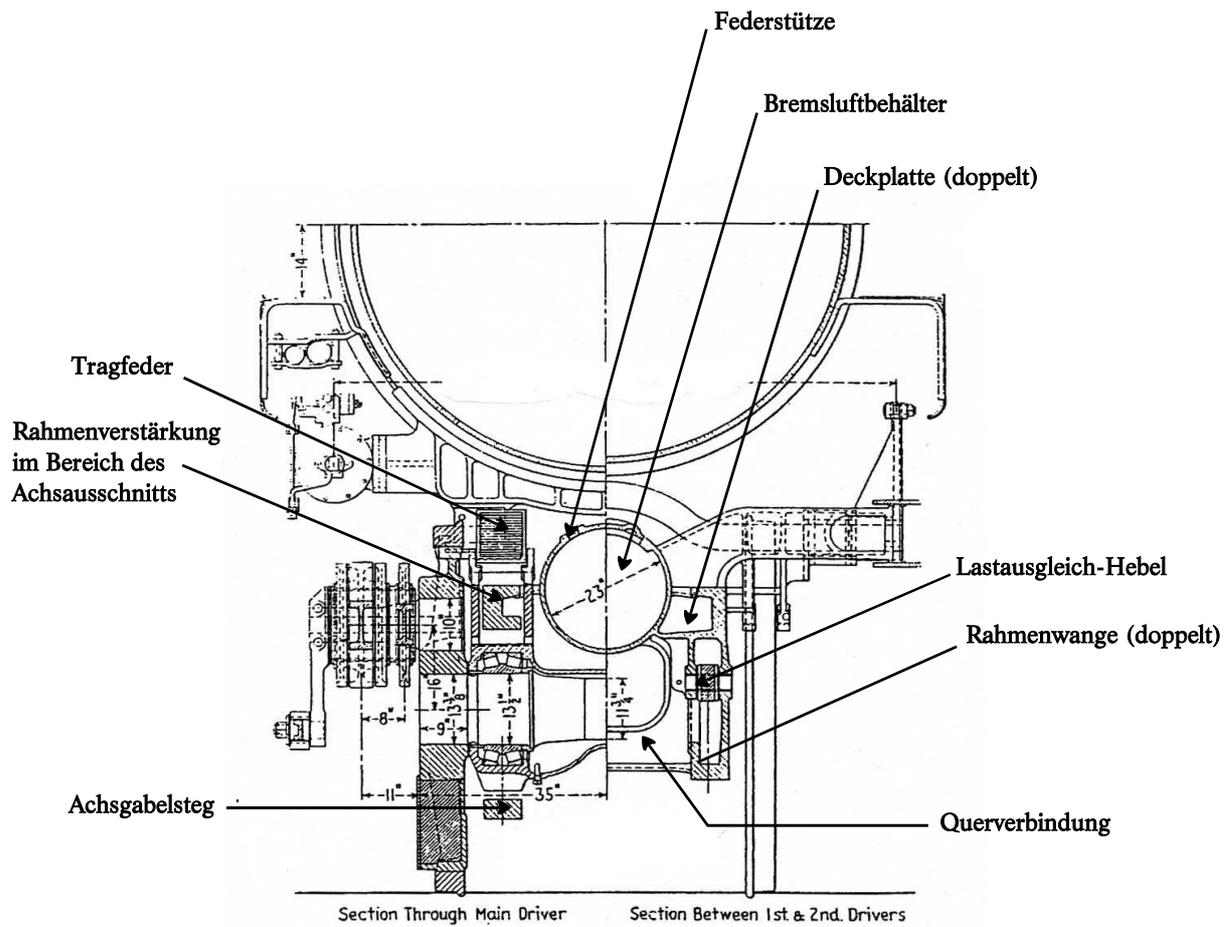


Abb. 6 - 10 Rahmenquerschnitt (LC 1947)